







Der Markt ist Lockdown-bedingt im ersten Quartal deutlich unter den Vorjahren, aber mit Besonderheiten. So scheinen die Flottenzulassungen in Summe nahezu unbeeindruckt, offenbaren aber im Treibstoffmix die Dramatik. Durch enormes Wachstum wurden wie erstmalig im letzten Quartal mehr elektrifizierte Antriebe zugelassen als Benziner und müssen 2023-2025 gebraucht vermarktet werden. Und Mildhybride zählen nicht mal dazu. Bei den kurzfristigen

Remarketing-Kanälen Handel, Hersteller und Vermieter sieht der Elektroschub ähnlich aus, reicht aber lang nicht, um auf das ohnehin niedrige Vorjahresniveau zu kommen. Händler und Hersteller folgen dem starken Trend zwar mit mehr E-Modellen, aber längst nicht so stark wie die mehrfach profitierenden Dienstwagenfahrer und Flottenbetreiber. Es bleibt weiterhin die dringendste Aufgabe, die Nachfrage nach gebrauchten E-Fahrzeugen zu stimulieren.

	Diesel*	ggü Vq ggü Vj	Benzin*	ggü Vq ggü Vj	Elektrifiziert*	ggü Vq ggü Vj
 Besitzumschreibungen	63.612 33,5%	-25,6% -9,0%	120.356 63,3%	+8,7% -1,7%	5.445 2,9%	-4,4% +17,6%
 Neuzulassungen	196.480 29,9%	-20,9% -20,1%	301.720 46,0%	-26,3% -21,8%	155.722 23,7%	-26,9% +131,3%
 Flottenzulassungen	90.498 44,4%	-19,0% -21,0%	54.907 27,0%	-20,7% -13,3%	57.796 28,4%	-17,5% +167,4%
 Taktikdruck	38.853 21,8%	-10,1% -23,4%	106.651 59,9%	-11,8% -8,4%	32.012 18,0%	-31,5% +41,5%
 Vermietrücklauf	24.674 42,7%	-10,2% -48,7%	31.882 55,1%	-24,1% -53,6%	1.165 2,0%	-39,2% -55,7%

		Diesel*	ggü Vq	Benzin*	ggü Vq	Elektrifiziert*	ggü Vq
 Flottenrücklauf	2j	127.179	+4,5%	78.297	+10,2%	10.948	+47,2%
	3j	119.651	-6,6%	72.594	-9,1%	8.169	-2,9%
	4j	137.245	-7,1%	55.695	-7,8%	5.325	+16,5%

*Prozentangaben in Hellgrau = Anteil der Rubrik an Gesamt - Besitzumschreibungen: Alter in Jahren in Bezug auf Erstzulassungsjahr - Taktikdruck: Neuzulassungen, Käufertyp „Autohersteller, -handel, -importeure“ - Flottenzulassungen: Neuzulassungen, Käufertyp „Firmenwagen und Behördenfahrzeuge“ - Vermietrücklauf: Neuzulassungen, Käufertyp „Vermieter“ im Quartal 6 Monate zuvor - Flottenrücklauf: Neuzulassungen, Käufertyp „Firmenwagen und Behördenfahrzeuge“ im gleichen Quartal 2, 3 oder 4 Jahre zuvor. **Quelle: IHS MarketInsight, Datenstand: April 2021.**